



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI
COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

SERVIZIO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE RELATIVO ALLE
ZONE DI CUI AL PROGETTO ESECUTIVO - 1° STRALCIO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE (ATI):

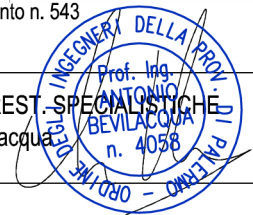
ITALCONSULT S.p.A. (MANDATARIA)
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

RESPONSABILI DI PROGETTO:

Dott. Ing. Mauro Lotto
Ordine Ingegneri di Roma n. 13531
Dott. Ing. Franco Persio Bocchetto
Ordine Ingegneri di Roma n. 8664
Dott. Ing. Vincenzo Calzona
Ordine Ingegneri di Roma n. 16656
Dott. Ing. Pietro Agnello
Ordine Ingegneri di Agrigento n. 543



RESPONS. INTEG. PREST. SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Antonio Bevilacqua



UFFICIO DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Vincenzo Corallo

ASSISTENTE
Dott. Ing. Salvatore Dipasquale

MONITORAGGIO AMBIENTALE
Elaborati tecnico-economici
Sicurezza - Fascicolo con le caratteristiche dell'opera per la
prevenzione e protezione dai rischi

CODICE: PE-MA03-SIC-RE05-C


SCALA:

DATA: Giugno 2015

NOME FILE:

PE-MA03-SIC-RE05-C.DOC

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Visto	Approvato
A	Settembre 2014	EMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	CAMBIAGHI	BOCCHETTO	BOCCHETTO
B	Gennaio 2015	GIUSTA REVISIONE A SEGUITO RAPPORTO DI VERIFICA ITALSOCOTEC DEL 07/01/2015	CAMBIAGHI	BOCCHETTO	BOCCHETTO
C	Giugno 2015	GIUSTA REVISIONE A SEGUITO RAPPORTO DI VERIFICA ITALSOCOTEC DEL 03/06/2015	CAMBIAGHI	BOCCHETTO	BOCCHETTO

 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA PROGETTO ESECUTIVO – 1° STRALCIO Piano di sicurezza e coordinamento Monitoraggio Ambientale	ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	--	--

FASCICOLO CON LE CARATTERISTICHE DELL'OPERA

per la prevenzione e protezione dai rischi

(D.Lgs 9 aprile 2008 n. 81, Art. 91 e Allegato XVI)

OGGETTO:


POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA (PROGETTO ESECUTIVO – 1° STRALCIO)

MONITORAGGIO AMBIENTALE

COMMITTENTE: **Provincia Regionale di Ragusa**

Il Coordinatore per la sicurezza in progettazione

Il Committente (Il Responsabile dei Lavori)

 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA PROGETTO ESECUTIVO – 1° STRALCIO Piano di sicurezza e coordinamento	ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	--	--

CAPITOLO I

Modalità per la descrizione dell'opera e l'individuazione dei soggetti interessati.

Scheda I Descrizione sintetica dell'opera ed individuazione dei soggetti interessati

Descrizione sintetica dell'opera


Il 1° stralcio dei lavori oggetto del monitoraggio ambientale (con inizio dalla Pk 8+076 e fine Pk 11+027 del tracciato progetto definitivo) è compreso nel potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S. N. 115, il nuovo aeroporto di Comiso e la S.S. N. 514 Ragusa-Catania.

La localizzazione e l'estensione del 1° stralcio è riportata nella seguente tabella che fa riferimento a codici e nomenclature del progetto definitivo:

Tratti di progetto	Progr. inizio	Progr. fine	Area di cantiere operativa logistica	Area di cantiere temporanea
Comprende i tratti:				
Rotatoria provvisoria Pk 8+076 semi-piattaforma tipo B	8+076	8+550	CB2	CT5 (Cavalcavia Pk 8+906)
Tratto di raccordo con piattaforma tipo C1	8+550	8+900		
Tratto con piattaforma tipo C1 - Rotatoria Pk 11+027	8+900	11+027		CT5 (Cavalcavia Pk 8+906)

Il piano di monitoraggio prevede una serie di punti di rilevamento che si riassumono come segue:

- N° 2 PER COMPONENTE ATMOSFERA
- N° 5 PER COMPONENTE RUMORE
- N° 5 PER COMPONENTE PAESAGGIO

 <p>Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA PROGETTO ESECUTIVO – 1° STRALCIO</p> <p>Piano di sicurezza e coordinamento</p>	<p>ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.</p>
--	--	--

Tipologie dell'intervento

L'intervento in oggetto è suddiviso in due fasi:


- individuazione dei siti di rilevamento e allestimento di apparecchiature di rilevamento dati di tipo fisso con eventuali interventi di adeguamento del sito per l'alloggiamento delle apparecchiature (piazzole, strutture di sostegno, allestimento di protezione per le apparecchiature e per i rilevatori.
- Effettuazione delle misure e rilevamento in modalità analogica o digitale dei dati registrati dalle apparecchiature. In questa fase le attività sono svolte da uno o due addetti al rilevamento

Ad esaurimento delle attività previste nel Piano di Monitoraggio Ambientale, si avvia la fase di smantellamento e recupero delle apparecchiature di rilevamento fisso.

Caratteristiche del Fascicolo dell'Opera

Il presente fascicolo è dedicato agli apprestamenti della sicurezza inerenti l'attività di monitoraggio ambientale effettuato nel corso della realizzazione del potenziamento del collegamento stradale fra la S.S. n° 115 Tratto Vittoria, il nuovo aeroporto di Comiso e la S.S. n° 514 Ragusa – Catania, pertanto i contenuti ivi riportati devono ritenersi complementari al Fascicolo dell'Opera relativo all'intervento generale.

La fase del monitoraggio post opera è già contenuta nel Piano di sicurezza pertanto il presente fascicolo ha validità solo nel caso che l'Amministrazione avrà intenzione di protrarre tale attività oltre a quanto stabilito dai patti contrattuali.

 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA PROGETTO ESECUTIVO – 1° STRALCIO Piano di sicurezza e coordinamento	ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	--	--

Durata effettiva dei lavori


Inizio lavori		Fine lavori	
---------------	--	-------------	--

Indirizzo del cantiere

Indirizzo				
CAP		Città		Provincia

Soggetti interessati

Committente					
Indirizzo:				Tel.	
Impresa appaltatrice					
Indirizzo:				Tel.	
Direttore Tecnico Impresa appaltatrice					
Indirizzo:				Tel.	
Direttore del cantiere Impresa Appaltatrice					
Indirizzo:				Tel.	
Progettista					
Indirizzo:				Tel.	
Direttore dei Lavori					
Indirizzo:				Tel.	
Responsabile dei Lavori					
Indirizzo:				Tel.	
Coordinatore Sicurezza in fase di progettazione					
Indirizzo:				Tel.	
Coordinatore Sicurezza in fase di esecuzione					
Indirizzo:				Tel.	

 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA PROGETTO ESECUTIVO – 1° STRALCIO Piano di sicurezza e coordinamento	ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	--	--

CAPITOLO II

Individuazione dei rischi, delle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera e di quelle ausiliarie.

01 Rilevamento dati

Attività di registrazione dei dati rilevati dalle apparecchiature di misura e rilevamento e verifica della loro funzionalità.

01.01 Installazione segnaletica stradale provvisoria

Apprestamenti atti ad interdire il transito di persone e mezzi non addetti al rilevamento dei dati.

Scheda II-1
Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie


Tipologia dei lavori	Codice scheda
Intervento periodico	01.01

Tipo di intervento	Rischi rilevati
Delimitazione del sito di misura e per particolari interventi di manutenzione delle apparecchiature. [quando occorre]	Investimento, ribaltamento; Movimentazione manuale dei carichi; Punture, tagli, abrasioni; Scivolamenti, cadute a livello.

Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Scale.
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Scarpe di sicurezza; Casco o elmetto; Guanti.
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Zone stoccaggio materiali.
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Zone di deposito attrezzature.
Interferenze e protezione terzi		Segnaletica di sicurezza; Giubbotti ad alta visibilità.

Tavole Allegate

 Provincia Regionale di Ragusa	POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA PROGETTO ESECUTIVO – 1° STRALCIO Piano di sicurezza e coordinamento	ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.
--	---	--

01.02 Rilevamento dati.

Presenza di addetto per la registrazione dei dati e delle misure.

Scheda II-1

Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie

Tipologia dei lavori	Codice scheda	01.02
Intervento periodico		

Tipo di intervento	Rischi rilevati
Accesso alle apparecchiature di misura e rilevamento dati	Caduta di materiale dall'alto o a livello;; Scivolamenti, cadute a livello.

Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		Scale.
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Scarpe di sicurezza; Casco o elmetto; Guanti.
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Zone stoccaggio materiali.
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		Zone di deposito attrezzature.
Interferenze e protezione terzi		Segnaletica di sicurezza; Giubbotti ad alta visibilità.


Tavole Allegate	
------------------------	--

Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera

Scheda II-3

Informazioni sulle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera necessarie per pianificare la realizzazione in condizioni di sicurezza e modalità di utilizzo e di controllo dell'efficienza delle stesse.

Codice scheda	MP001					
Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Informazioni necessarie per pianificare la realizzazione in sicurezza	Modalità di utilizzo in condizioni di sicurezza	Verifiche e controlli da effettuare	Periodicità	Interventi di manutenzione da effettuare	Periodicità
Aree di sosta e punti di accesso alle aree limitrofe all'infrastruttura	Acquisizione documentazione relativa all'ubicazione del sito.	Applicazione delle procedure definite nel PSC del Monitoraggio Ambientale	1) Verifica delle vie di accesso al sito. 2) disponibilità della segnaletica stradale provvisoria	Intervento periodico come da piano di monitoraggio straordinario	Controllo delle apparecchiature	Come da piano di monitoraggio straordinario


 <p>Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA PROGETTO ESECUTIVO – 1° STRALCIO</p> <p>Piano di sicurezza e coordinamento</p>	<p>ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.</p>
--	--	--

CAPITOLO III

Indicazioni per la definizione dei riferimenti della documentazione di supporto esistente

Si rimanda agli “as built” da produrre a completamento della costruzione delle opere:

- elaborati grafici;
- relazioni di calcolo;
- schede tecniche;
- manuali d’uso.

 <p>Provincia Regionale di Ragusa</p>	<p>POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA PROGETTO ESECUTIVO – 1° STRALCIO</p> <p>Piano di sicurezza e coordinamento</p>	<p>ITALCONSULT S.p.A. (Mandataria) BONIFICA ITALIA S.r.l. CO.RE. INGEGNERIA OMNISERVICE Engineering S.r.l.</p>
--	--	--

INDICE

CAPITOLO I MODALITÀ PER LA DESCRIZIONE DELL'OPERA E L'INDIVIDUAZIONE DEI SOGGETTI INTERESSATI.	2
Descrizione sintetica dell'opera	2
Tipologie dell'intervento	3
Caratteristiche del Fascicolo dell'Opera	3
Durata effettiva dei lavori	4
Indirizzo del cantiere	4
Soggetti interessati	4
 CAPITOLO II INDIVIDUAZIONE DEI RISCHI, DELLE MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL'OPERA E DI QUELLE AUSILIARIE.	 5
01 Rilevamento dati	5
01.01 Installazione segnaletica stradale provvisoria	5
01.02 Rilevamento dati.	6
Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	6
 CAPITOLO III INDICAZIONI PER LA DEFINIZIONE DEI RIFERIMENTI DELLA DOCUMENTAZIONE DI SUPPORTO ESISTENTE.....	 7
 INDICE	 8